

ANNÉE 2026 PRINTEMPS-ETE

LA TAVERNE

Magazine d'information de la Confrérie des Pirates d'Ouchy

En route vers le
centenaire... p. 5



CONFRÉRIE
DES PIRATES D'OUCHY



**Grâce au rabais sur
sa prime, Leo se fait
vraiment plaisir.**

C'est ça, être client
de notre assurance
coopérative.

Vous nous inspirez.

 **vaudoise**
Assurances



Fier d'être membre de la Confrérie, chacun doit l'être. Contribuer à la faire grandir et porter haut ses couleurs, chacun doit pouvoir le faire.

SOMMAIRE

Sommaire et Edito	3
Assemblée générale 2026	4
En route vers le centenaire	5
Tour de France Femmes J-100 avant le départ	6-7
Souvenirs, souvenirs !	8
Réarmements et risotto	9
Branle-bas des Navigateurs	10
Michel Gentizon: candidat patron	11
Menetrey SA, partenaire-donateur	12
Fondation Bolle, 20 ans	13
Parade CGN 2026	14
Sherlock Holmes à bord	15
Course des tracassets	15
Bol d'Or 2026 et livraison insolite !	16
AVLL, en route pour l'UNESCO	17
Sortie des Partenaires	18
A vos agendas 2026-2027	19
Nouvelles antennes	20
Être Confrère et Pirate, pourquoi, comment ?	21
CLIO Le mot du Syndic	22
Les News de la Commune	23
Sortie des Présidents	24
Partenaires-Donateurs de la Vaudoise	25

Impressum

La Taverne, organe bisannuel d'information de la Confrérie des Pirates d'Ouchy.
Création, conception, réalisation: Commission de communication CPO.
Tirage: 800 ex. adressés
Rédaction: Roland Grunder
Rédacteurs: Nicolas Leuba, Christian Zutter, Christophe Andreae, Robert Dufner.
Photos: Jean-Pierre Petit, Roland Grunder, Pierre David, Jean-Bernard Sieber, François Couprix, Jean-Marc Perrin.

Layout, impression, distribution: Comarg Sàrl Aigle

©CPOLausanne

Chers Confrères, chers Équipiers, chères Amies et chers Amis de La Vaudoise,

Il y a quelques semaines, nous marquions symboliquement les 100 jours avant le départ du Tour de France Femmes depuis les rives lémaniques.

Pour ma part, ces derniers jours ont également marqué mes cent premiers jours à la barre de notre Confrérie.

Cent jours, ce n'est qu'une courte traversée dans l'histoire d'une association qui s'apprête à fêter bientôt son centenaire. Mais c'est largement suffisant pour mesurer la force de ce qui nous unit.

Depuis mon élection en mars dernier, j'ai eu l'occasion de rencontrer de nombreux Conseillers, Confrères, Équipiers, Patrons, Partenaires, Cambusiers, Cavistes, passagères, passagers et d'autres fonctions et amis de La Vaudoise. Tous différents dans leurs parcours, leurs expériences ou leurs responsabilités, mais tous animés par la même passion : faire vivre ce patrimoine exceptionnel que nous avons la chance d'avoir reçu en héritage.

Cette conviction m'a particulièrement accompagné lors du Branle-Bas 2026. Cette soirée consacrée aux navigateurs du Léman nous a rappelé une évidence : qu'on avance à la voile, à la rame ou au moteur, aucun bateau ne progresse durablement sans équipage.

Cette même image m'est revenue lorsque notre chère Vaudoise a participé au lancement du compte à rebours du Tour de France Femmes. Voir Lausanne, Aigle et Genève réunies sur les eaux du Léman autour d'un projet commun, aux côtés de personnalités telles que Mme Christelle Luisier Brodard, présidente du Conseil d'État vaudois, et Mme Marion Rousse, directrice du Tour de France Femmes, était un magnifique symbole.

Une démonstration que les plus beaux projets naissent lorsque collectivement, institutions et acteurs engagés avancent dans la même direction (voir p. 6-7).

C'est exactement ce qui fait la force de notre Confrérie.

Derrière chaque sortie, chaque événement, chaque navigation, il y a des bénévoles qui donnent de leur temps avec passion. Des équipiers qui entretiennent le bateau, préparent les navigations, transmettent les savoir-faire, accueillent les visiteurs et assurent, souvent dans l'ombre, le bon fonctionnement de notre association.

Je souhaite leur adresser ma plus sincère reconnaissance.

Les activités qui jalonnent notre saison reflètent parfaitement l'âme de notre Confrérie. Au-delà des manifestations elles-mêmes, elles sont avant tout le fruit d'un engagement collectif, d'un esprit d'équipe et d'une volonté partagée de faire vivre notre patrimoine.



L'édito du Grand Patron Nicolas Leuba

À chaque sortie, à chaque rencontre, à chaque projet, ce sont les mêmes valeurs qui s'expriment : la passion, la transmission, la convivialité et le plaisir d'être ensemble.

Ces premiers mois ont également confirmé une conviction qui guidera notre action dans les années à venir : préserver l'âme de la Confrérie tout en préparant son avenir.

À l'approche de notre centenaire en 2034, nous avons la responsabilité de transmettre bien davantage qu'un bateau historique. Nous devons transmettre une aventure humaine, un esprit d'équipage, un patrimoine vivant et une passion qui se partage de génération en génération.

Notre défi n'est pas de changer ce qui fait notre identité. Il est de permettre à de nouveaux passionnés de la découvrir, de la comprendre et, demain, de s'y engager à leur tour.

C'est dans cet esprit que nous poursuivrons nos réflexions autour de la relève, de la transmission et de l'ouverture de la Confrérie. Nous souhaitons donner envie aux futurs gardiens de La Vaudoise de monter à bord et d'écrire avec nous les prochains chapitres de cette belle histoire. Je me réjouis également de retrouver nombre d'entre vous lors de la Bourgeoisie 2026, moment fort de la vie oscherine qui illustre parfaitement notre attachement à nos racines, à nos traditions et à notre communauté.

À chacune et chacun d'entre vous, merci pour votre confiance, votre engagement et votre fidélité.

Continuons à faire vivre ensemble ce patrimoine unique qui nous rassemble depuis plus de neuf décennies.

La route vers 2034 est désormais tracée. Le cap est clair.

Et je sais pouvoir compter sur un équipage exceptionnel pour poursuivre la traversée.

Bon vent à toutes et à tous !

92^{ème} Assemblée générale 2026



Mercredi 4 mars 2026, avait lieu dans les locaux de la Vaudoise Assurances - notre partenaire principal - la 92^{ème} Assemblée générale ordinaire de la Confrérie des Pirates et de la Commune Libre et Indépendante d'Ouchy. Quelque 130 Confrères, Patrons et Equipiers avaient répondu à la convocation du Conseil pour une Assemblée d'une importance particulière.

En effet, hormis les objets statutaires de l'ordre du jour tels que les rapports des responsables de charges diverses comme le Grand Patron, le Grand Scribe, le Préfet Maritime ou encore le Trésorier, le responsable du Fonds de réserve de la Barque ou le Héraut, cette assemblée marquait un tournant au chapitre des ressources humaines. Trois postes du Conseil devenaient vacants, et non des moindres.

Après quinze années de gouvernance, le Grand Patron, Gérald Hagenlocher, a décidé de passer la main, tout comme l'ont fait le Grand Scribe, Daniel von Gunten et le Bosco, Yves Buffin de Chosal.

Pour les remplacer, l'Assemblée a élu à l'unanimité et par acclamations un nouveau Grand Patron en la personne de Nicolas Leuba, ancien Grand Patron Adjoint et Confrère depuis 2002. Pour succéder au Grand Scribe sortant, le choix s'est porté sur Robert Dufner, équipier comme l'est le nouveau Bosco élu, Pascal Francken.

Notons encore que le Héraut a été reconduit dans sa fonction pour un ultime mandat d'une année.

Bon vent à tous ces nouveaux membres du Conseil.



Pascal Francken, à dr.
remplace
Yves Buffin de Chosal
Bosco



Robert Dufner, à dr.
remplace
Daniel von Gunten,
Grand Scribe



En route vers le centenaire...

Préparons le centenaire – La relève

Le centenaire de notre Confrérie se profile à l'horizon. Cent ans d'histoire, de traditions, d'amitié et d'engagement au service de l'esprit des Pirates d'Ouchy.

Si cet anniversaire représente une occasion unique de célébrer le chemin parcouru depuis 1934, il nous invite également à regarder vers l'avenir. Car au-delà des festivités, la véritable richesse de notre Confrérie réside dans celles et ceux qui écriront les prochains chapitres de son histoire.

Aujourd'hui, comme hier, la pérennité de notre association repose sur sa capacité à accueillir de nouveaux membres, à transmettre ses valeurs et à faire vivre un esprit de camaraderie qui traverse les générations. Les équipiers qui nous rejoignent apportent de nouvelles idées, de nouvelles compétences et un regard différent sur les défis de demain, tout en s'inscrivant dans une tradition qui fait la force des Pirates d'Ouchy.

Préparer le centenaire, c'est donc aussi préparer la relève. C'est donner envie à une nouvelle génération de s'investir dans la vie de la Confrérie, de participer à nos manifestations, de contribuer à nos projets et, surtout, de partager des moments de convivialité et de fraternité qui font notre identité.

Au cours des prochains mois, plusieurs réflexions seront menées afin de renforcer l'attractivité de notre association auprès des générations plus jeunes et de faciliter leur intégration au sein de notre équipage. Chacun d'entre nous peut y contribuer en parlant de la Confrérie autour de lui, en invitant des proches à découvrir nos activités ou simplement en partageant ce qui nous anime lorsque nous arborons fièrement nos couleurs.

Le centenaire sera une fête. Mais il sera surtout l'occasion de transmettre un héritage et de préparer l'avenir.

Car si les Pirates d'Ouchy ont traversé un siècle, c'est grâce à toutes celles et ceux qui, génération après génération, ont choisi de monter à bord.

À nous maintenant de préparer le pont pour les cent prochaines années.

Nicolas Leuba, Grand Patron



Tour-de-France Femmes 2026

J-100 du Grand départ de Lausanne



Christelle Luisier, présidente du Conseil d'Etat du canton de Vaud, Emilie Moeschler, municipale de la ville de Lausanne, et Marion Rousse, directrice du Tour-de-France Femmes



Lausanne
À 100 jours
trois barq
Neptune,
des trois
l'organisa





-Vidy, jeudi 23 avril 2026

Les villes du Grand Départ Suisse, les Villes de Lausanne, Aigle et Genève se sont réunies au milieu du Léman sur des bateaux historiques pour lancer symboliquement le compte à rebours. La Vaudoise, la Demoiselle et les autres bateaux emblématiques de la navigation traditionnelle à voile latine sur le Léman, ont réuni les autorités des villes du Grand Départ Suisse, des deux cantons de Vaud et de Genève ainsi que les membres de l'association du Tour-de-France Femmes avec Zwift.



Photo: Raymond Marcelli

Histoire de la CPO

Souvenirs, souvenirs...

Après avoir racheté la Violette, la Confrérie des Pirates d'Ouchy publiait un appel à dons et procédait le 20 juin 1948, pendant les Grandes Fêtes de la Navigation, au baptême de la **Vaudoise**.

Sauver la dernière barque du Léman

Feuille d'Avis de Lausanne
20 juin 1948

*Rêveur, je vous revois encore,
Inscrits à vos gaillards d'avant,
Doux noms illuminés d'aurore
De nos grandes barques du Léman !*

*On les prénommait l'Espérance,
La Dépêche ou La Liberté,
Reliant la Suisse à la France
Avec des transports... de fierté !*

*Dame du Lac ou Reine Berthe,
Belle Lorraine ou Fenaley,
Tirant une bordée experte
Tandis qu'une étoile filait !*

*Au soir tombant, doreur de voiles,
Jeanne d'Arc qui te profilait
Pareille aux antiques vestales,
Sur les montagnes du Chablais.*

*Par temps d'orage O !, toi, Vaudoire,
Te déshabillant sans pudeur
Pour affronter - volure à terre -
Le feu du ciel sans ris, ni peur !*

*Canonnière si pacifique
Que la seule arme à ton bord fût
Une vieille pompe asthmatique
Dont on connaissait le raffût !*

*Et plus que tout autre jalouse
Des vents du large et des gros grains,
Fonçant, sans tanguer, l'Andalouse
Amoureuse des vrais marins !*

*Gironde, sous la lune ronde
Ville de Lausanne et Paris,
Vous qui vous pavaniez sur l'onde
Ainsi que bateaux de grand prix !*

*France et Gauloise si latines
Aux rudes marins savoyards,
Et qui jamais ne se mutinent,
Ni ne connurent faux départs...*

*Savoie, Algérie et Neptune
Champagne et, toi, Ville de Sion
Genevoise, Helvétienne où sont,
Où sont vos ailes sous la lune
O ! lémaniques papillons !*

Mais écoutez !
Quelque part le marteau sonne qui
les débite, la scie geint qui les
sectionne...
Elles tombent en morceaux dans
quelques lointaine anse riveraine...
Bois à brûler ! Bois à brûler !
Alors quoi, disparues à jamais ?
De tant de noms glorieux, ne
restera-t-il qu'un souvenir ?
Sabordées...
Oui, sauf une, sauf une si tous la
veulent vraiment sauver !
(...)

**Merci de bien vouloir verser votre
don pour la barque du Léman !**

La Confrérie des Pirates d'Ouchy
veut conserver sur le lac la dernière
barque du Léman grée
classiquement.

Aidez-lui en versant votre don au
Compte de chèques 11.14516
Fonds Barque du Léman Lausanne.



Réarmement et risotto de printemps



Samedi 11 avril 2026

Le printemps, c'est le temps du renouveau, de la mise en conformité pour la saison de navigation de notre Navire Amiral. Cette année est marquée particulièrement par la mise en service de deux nouvelles antennes (voir aussi p.21). Le travail d'entretien et d'armement terminé avec un petit tour de chauffe de notre Vaudoise, la tradition veut que la Confrérie et ses cambusiers proposent aux Confrères et amis un super risotto de printemps pour célébrer le début de cette nouvelle saison de navigation.

Un moment de convivialité incontournable.



Branle-bas des navigateurs Hôtel Royal Savoy, 4 mai 2026



Pour son 1^{er} Branle-bas de Grand Patron, Nicolas Leuba avait exprimé le souhait de dédier et faire la part belle de ce raout aux navigateurs du Léman.

Ainsi, une fois n'est pas coutume, les invités traditionnels ne furent pas les « traditionnels » politiciens en charge, mais trois navigateurs représentant chacun leur spécialité : la voile, la rame et le moteur. Se succédèrent donc à la tribune le voileux Jérôme Clerc, vainqueur du Bol d'Or 2025, Barnabé Delarze, rameur deux fois qualifié aux JO et maillé d'argent aux championnats du monde et d'Europe, Vincent Pellissier, tout nouveau Directeur de la CGN, représentant la branche « moteur » des navigateurs.

Les 140 convives réunis à l'Hôtel Royal Savoy ont pu apprécier les divers exposés de ces navigateurs chevronnés, ainsi que les divertissements orchestrés par le groupe d'animation sous la férule de Mouche et Ficelle.



*Bienvenue au Conseiller d'État
Frédéric Borloz, mais avant tout Pirate*



*Jérôme Clerc, vainqueur
Du Bol d'Or Mirabeau 2025*



*Vincent Pellissier, Directeur général CGN,
navigateur à moteur !*



*Barnabé Delarze,
multiple champion en aviron*



Portrait

Un Patron en devenir: Michel Gentizon

La Confrérie a une mission essentielle à remplir : entretenir le Monument historique lacustre vaudois qu'est la Vaudoise et lui assurer sa navigabilité.

Pour accomplir la deuxième partie de cette mission et d'assurer à son Vaisseau Amiral sa navigabilité et ses quelque 140 sorties par saison, il faut que la Confrérie assure l'effectif suffisant au sein des équipages, notamment pour ce qui est des Patrons. Pas simple, lorsque l'on sait qu'il faut obligatoirement un Patron et sept membres d'équipage pour assurer une sortie. Il faut donc impérativement assurer la relève des équipages, en particulier les Patrons dont la formation n'est pas des plus aisées, compte tenu des exigences légales et pratiques qu'il faut acquérir pour le passage du permis.

Ces trois dernières années, plusieurs Patrons ont cessé de naviguer pour raison d'âge et la Confrérie a pu motiver plusieurs candidats. Nous avons rencontré l'un d'entre eux en plein préparatifs de permis : Michel Gentizon.

Né en 1971, ce vaudois pure souche, a commencé par un apprentissage d'électronicien aux PTT avant de passer dix années au sein de la multinationale de l'industrie de l'emballage Bobst lui permettant de découvrir le monde par de multiples voyages professionnels. De retour à une vie plus sédentaire, il passe par la case « pompier volontaire » avant d'embrasser une carrière de pompier professionnel à la Ville de Lausanne, carrière qu'il poursuit depuis 26 ans.

En 2020, il adhère à la Confrérie et démarre son parcours d'équipier. Compte tenu de son expérience professionnelle, ses qualités personnelles et ses compétences notamment de la prise de responsabilités, il est très vite repéré en tant que candidat Patron. Bien qu'il ne veuille pas brûler les étapes (normal pour un pompier !), il prend le chemin de la formation de Patron et travaille à la préparation de la partie théorique. C'est un gros travail, parfois peu adapté aux petits bateaux qu'il sera appelé à conduire en comparaison des grandes unités de la CGN par exemple et dont les exigences sont identiques. Cependant, certains allègements ont d'ores et déjà été entrepris par les Autorités, tel que le questionnaire qui est passé de 80 à 40 questions.

Ainsi, fin 2025, Michel Gentizon passe son permis théorique et le réussit.

Interview :

- Alors Michel, où en es-tu avec ce permis de Patron ?

- La formation exige 25 sorties officielles avec la Barque et j'en suis à 18 à ce stade. Il m'en manque donc encore 7. J'ai acquis de très bonnes expériences durant les entraînements du début de l'année, qui ne sont pas comptabilisées, mais les sorties officielles sont irremplaçables.

- Quand aura lieu l'examen ?

- Ce sont d'abord les Patrons de la Vaudoise avec qui je navigue, qui évaluent le niveau de ma compétence et me donneront le feu vert pour la prise de rendez-vous pour l'examen. Ils ont à cœur de présenter des candidats sérieux et prêts.



- Qu'est-ce qui est important et qui sera regardé de très près ?

La gestion des situations spéciales et particulières, telles les voies d'eau, la gestion de la météo, la gestion des passagers, le management de l'équipage, etc. seront les points d'observation essentiels.

- Que faut-il améliorer ou changer dans la formation des Patrons ?

- Je pense qu'il faut faire un effort sur la standardisation des procédures afin que patrons et équipiers parlent le même langage. Il est également important que le travail en binôme, Patron et candidat, soit valorisé, permettant d'acquérir les bonnes pratiques qui émanent de chacun d'eux.

Merci Michel et bon vent pour ton examen pratique en fin de saison.

Interview:

Menetrey SA, partenaire-donateur



Alain Kurzen, CEO

C'est à Bioley-Orjulaz, localité de la Commune d'Assens dans le Gros-de-Vaud que nous rencontrons Alain Kurzen, le CEO de l'entreprise Menetrey SA, l'un de nos partenaires-donateurs de la Confrérie et, sans doute, l'une des plus importantes entreprises d'architecture paysagère et d'aménagements d'extérieur du Canton et même au-delà.

A l'aube de son cinquantenaire, ce natif de Lutry a fait son apprentissage de dessinateur-paysagiste, déjà au sein de l'entreprise, qu'il reprend des mains de son père, il y a environ 8 ans. Il cumule ainsi près de 32 ans d'entreprise au point de s'identifier à elle, de la personnaliser. Sa personnalité et ses compétences en matière de communication, font qu'il est le maillon fort de l'entreprise. Tout réside dans la communication et les relations sociales et amicales à 80 voire 90% affirme-t-il.

L'entreprise comptait une centaine de collaborateurs lors de ses débuts à la direction, 35 lors de son apprentissage. Aujourd'hui, elle n'en compte pas loin de 250. Une belle progression !

Interview :

LT : Quelles sont les valeurs que propose votre entreprise et peut-on tirer un parallèle avec votre engagement pour la Confrérie et la Vaudoise ?

AK : Chez Menetrey, chaque détail compte : de l'entretien soigné des jardins à la conception de piscines d'exception, en passant par l'architecture paysagère et les aménagements sur mesure. L'engagement de Menetrey ? Créer des lieux où il fait bon vivre, saison après saison. La solidarité et l'entente entre les collaborateurs et la direction sont sans doute les maîtres-mots du succès et je pense que c'est applicable pour la Confrérie et la Vaudoise. A cela, il faut ajouter le plaisir et la passion de ce que l'on fait, quelles que soient les conditions et les contraintes de travail, de fatigue.

LT : M. Kurzen, votre travail vous occupe énormément, y a-t-il encore un peu de place pour la famille, les hobbies ?

AK : Oui, la famille installée à Lutry, c'est une épouse et deux garçons de 11 et 14 ans auxquels je consacre le plus de temps possible. Autrement, il n'y a que peu de place pour les hobbies, si ce n'est un peu de wakeboard et de ski. Longtemps, mon hobby s'appelait : travail, travail... mais en fait, je n'ai jamais vraiment travaillé parce que ce que je fais est un plaisir ! Les rencontres, les amitiés, mes collaborateurs, c'est le plaisir au quotidien.

LT : Comment pouvons-nous valoriser votre engagement pour la Confrérie et la Vaudoise afin d'en faire un arrangement « win-win » ?

AK : D'abord nous avons une histoire de près de 70 ans pour Menetrey SA et de 90 ans pour la Confrérie. Et puis, il y a une équipe dans les deux entités qui doit être renouvelée. Nous engageons beaucoup de jeunes, d'apprentis. Il s'agit de leur montrer la valeur du patrimoine en leur proposant des sorties d'initiation sur la Vaudoise. Une collaboration dans ce sens pourrait valoriser notre engagement, indépendamment des sorties que nous pouvons réaliser avec nos collaborateurs et nos clients.

LT : Merci M. Kurzen de cet entretien et nous aimerions nous réjouir de vous compter un jour parmi nos Confrères



La Fondation Bolle fête ses 20 ans

La Vaudoise assure le transport des invités

La Fondation Bolle a été créée en 2006 par M. Jean-Jacques Bolle, personnalité morgienne bien connue à la tête d'un commerce de vins, et sa sœur Blanche Fiévet-Bolle. Elle contribue à la connaissance et à la valorisation du patrimoine culturel régional.

Le Léman et son patrimoine

La Fondation Bolle attribue tous les deux ans le Prix du patrimoine naval lémanique, destiné à récompenser une restauration exemplaire d'un bateau du patrimoine naviguant sur le Léman ou destiné à naviguer sur celui-ci.

La Fondation est également à l'initiative ou soutient des manifestations, événements et publications consacrés au patrimoine lémanique, en particulier les Voiles latines au Vieux-Port de Morges, qui réunit les plus belles barques lacustres.

20 ans, un bel anniversaire

Le 30 mai dernier, pour fêter dignement son anniversaire, la Fondation Bolle avait loué la Vaudoise, Monument historique vaudois, pour transporter ses invités de Morges à Saint-Prex où avait lieu le banquet d'anniversaire.

M. Yves Rattaz, Président de la Fondation durant son discours au cours duquel il passa le flambeau de la présidence à son successeur, Christian Habegger.



Parade CGN et les bateaux de tradition

Quelque 8000 personnes étaient massées sur les quais de Nyon pour assister à la Parade Navale 2026 de la CGN, mais pas seulement...

Une part belle avait été souhaitée par les organisateurs pour présenter au public les bateaux de patrimoine historiques. Ainsi deux barques à voiles latines, la Vaudoise et la Neptune étaient accompagnées de bateaux mythiques tels que le Phoebus, voilier de régate construit en 1903, la Walkyrie, yacht à vapeur construit en 1925, propriété de Gustave Eiffel, l'IDA, bateau à moteur né à Corsier en 1913, le Dom Juan, chaloupe à vapeur de Jean-Philippe Mayerat, dit Mayu, des années 1920 ainsi que le Gilliat, canot automobile construit en 1905 équipé d'un mât et d'une voile auxiliaire.

Toutes ces gloires du passé ont défilé devant un public enthousiaste, démontrant la vivacité de ce patrimoine lacustre lémanique.



- | | |
|-------------|-------------|
| 1. Gilliat | 3. Phoebus |
| 2. Dom Juan | 4. Walkyrie |
| | 5. IDA |



Sherlock Holmes à bord

La Sherlock Holmes Society of London fête, cette année, ses 75 ans. Depuis 1968, cette société organise des pèlerinages en Suisse sur les traces des histoires écrites par Sir Arthur Conan Doyle, médecin, auteur et créateur de Sherlock Holmes qui était très attaché à la Suisse.

La ville de Lausanne apparaît dans plusieurs histoires de Sherlock Holmes, notamment dans l'affaire de « la disparition de Lady Frances Carfax ». Durant cette enquête, le célèbre Dr Watson, acolyte de Holmes, passe par Lausanne.

Dès 1970, le fils de Conan Doyle a habité, après la mort de son illustre père, au Château de Lucens, créant une Fondation et un Musée.

De nombreux liens existaient entre Sherlock Holmes, sa famille et le Canton de Vaud.

Notre Confrère Cambusier Nicolas Regamey, est membre depuis 2005 de la Sherlock Holmes Society of London. Il a aidé à l'organisation d'un voyage et des journées lausannoises de la Société, emmenant les membres en visite à son atelier de typographie, qui est aussi le bureau des passeports d'Ouchy. L'occasion rêvée pour emmener ces joyeux excentriques en promenade sur le Léman à bord de la Vaudoise avant de leur remettre le passeport oscherin au cours d'une petite cérémonie dans les jardins du Beau-Rivage en présence du Syndic d'Ouchy.



Lavaux, samedi 25 avril 2026

Championnat du Monde des Tracassets : La Vaudoise y était...!



Le tracasset

Les premiers spécimens de tracassets sont apparus dans la région de Perroy, dans les années 1950. D'origine typiquement vaudoise, le tracasset s'est plutôt répandu dans les vignobles abrupts de Lavaux ; on en trouve toutefois quelques exemplaires au-delà de nos frontières cantonales. Cette race assez récente est une mutation très particulière, croisement entre le tracteur agricole et la pétrolette d'antan. Le tracasset est muni de trois roues, d'un guidon et d'un pont arrière. Il se conduit sans cravache, il est très docile. Il supporte les terrains en pente et n'a pas peur du vide. Domestique par excellence, il vit en compagnie de l'homme et ne se nourrit que de liquide. Chaque année pair a lieu à Epesses le Championnat du Monde des tracassets, sous l'égide du Ski-Club qui l'organise.

C'est la 24^{ème} édition qui s'est déroulée le 25 avril dernier et la Vaudoise était dans la course. Elle a obtenu le 2^{ème} rang du Prix du Public et était pilotée par Loïc Kuttruff et Benoît Rosselet.

Bol d'Or du Léman et l'expédition au Swiss Vapeur Parc

6-7 juin



Photos: Jean-Marc Perrin

Escale à Chillon sur le chemin du retour

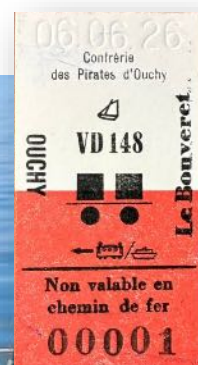
Comme en 2024, un transport exceptionnel a pris place à bord de notre Vaudoise : il s'agit cette année d'amener un wagon "bi-foudre", reproduction exacte d'un wagon CFF, transport de vin à l'écartement de 7 pouces 1/4 pour le Swiss Vapeur Parc.

Ce wagon a un lien très fort avec notre Bateau Amiral : il porte le n°94148. Le 94 milles est la classe de wagon CFF et le numéro 148 lui a été attribué en l'honneur de notre Vaudoise qui porte le numéro d'immatriculation VD148.

Le wagon est la propriété de Jérémie Manteau (ci-contre à droite).

L'étanchéité des cuves a été testée durant la traversée pour le plus grand plaisir du propriétaire du wagon qui a généreusement offert le contenu liquide et de l'équipage qui s'est prêté à l'art délicat du transvasage de vin d'un wagon dans un verre à bord d'un bateau... !

Les cambusiers ont également concocté une raclette pour les convives du Swiss Vapeur Parc avec, pour clore, des tartes aux abricots à l'effigie des pirates. Un billet spécial avait en plus été émis par notre cambusier-imprimeur de la Cité.





*L'équipage de la Vaudoise
pour le Bol d'Or 2026*



Le Bol d'Or DU LÉMAN est l'une des plus importantes régates du monde en bassin fermé. Véritable laboratoire de technologie depuis 1939, il est la vitrine de la voile suisse, réunissant navigateurs professionnels et amateurs sur un même parcours: de Genève au Bouveret et retour, soit 123 km autour du Lac Léman.



*Le port de St-Gingolph avec en arrière
plan les concurrents du Bol d'Or 2026*

AVLL

L'UNESCO en point de mire avec un Cabotage

La Suisse s'est associée à la candidature multinationale pour inscrire l'« Art de la navigation à voile latine et al terzo : connaissances et pratiques » sur la Liste représentative du patrimoine culturel immatériel de l'humanité de l'UNESCO.

Avec ses emblématiques barques lémaniques, elle participe aux côtés de cinq autres pays (Croatie, France, Grèce, Espagne et Italie) à cette démarche visant à valoriser une tradition maritime et lacustre vivante. Le dossier de candidature a été déposé en fin mars 2025 et l'UNESCO pourrait décider de cette inscription d'ici fin 2027.

Techniques et savoir-faire partagés

La navigation traditionnelle à voiles latines (triangulaires) et à voiles « al terzo » (trapézoïdales) repose sur un savoir-faire ancestral combinant techniques de navigation, de maniement des voiles et de connaissances environnementales spécifiques. Les bateaux à voile latine sont équipés de mâts et d'antennes (vergues). La voile peut tourner autour du mât et pivoter horizontalement et verticalement. Contrairement à la voile carrée, la voile latine permet ainsi de remonter contre le vent. Des communautés de passionnés perpétuent ces compétences, notamment lors de sorties en mer ou sur les lacs, de régates patrimoniales et d'événements culturels. L'art de naviguer avec des voiles latines et des voiles « al terzo » va au-delà de la simple pratique technique ; il inclut également un glossaire commun lié à diverses terminologies et pratiques sociales et culturelles. Un groupe de travail de l'AVLL s'est attelé à la réalisation de ce glossaire.

Héritage lémanique

La voile latine est introduite sur le Léman au XIIIe siècle, où elle se révèle remarquablement adaptée au lac. Son usage est d'abord militaire et les bateaux civils en sont équipés dans la 2e moitié du XVIIe siècle. Avec le transport des matériaux de construction, la Belle Époque est à la fois l'âge d'or et le chant du cygne de la voile latine. Les années 1920 et suivantes voient leur nombre décliner et en 1958, il n'en reste plus que deux : la « Neptune » à Genève et la « Vaudoise » à Lausanne. Autour des années 2000 ont lieu plusieurs reconstructions dont celle de la « Demoiselle », bateau école. Aujourd'hui, grâce à l'engagement de plusieurs associations en Suisse romande, regroupées au sein de l'Association des voiles latines lacustres (AVLL) cette tradition est préservée et transmise.

Les barques lémaniques encore en activité permettent de maintenir vivant cet art de naviguer, notamment grâce au travail de formation de nouveaux bateliers et batelières, et à la transmission aux jeunes générations.

Collaboration internationale

La préparation de la candidature a été coordonnée par la Croatie et a associé des représentants des autorités, des associations de navigation traditionnelle, des musées et experts des 6 pays associés. Des mesures pour renforcer les échanges et la communication entre les communautés de navigateurs mais aussi pour renforcer la transmission et la formation à la navigation traditionnelle ont été formulées dans le dossier. Pour la Suisse, l'Office fédéral de la culture OFC et l'AVLL ont été activement engagés dans ce processus de candidature qui pourrait aboutir à une reconnaissance par l'UNESCO en fin 2027.

Un cabotage en 2028 pour apporter la bonne nouvelle sur les rives du Léman

A l'instar du très populaire cabotage accompli par la Vaudoise en 2018 tout autour du Léman, l'AVLL prépare un grand événement pour marquer l'inscription des Voiles latines à l'UNESCO par un cabotage d'une semaine réunissant une flottille de toutes les voiles latines lémanique et d'ailleurs. Prévu en juin 2028, ce cabotage devrait faire une dizaine d'escales, colportant cadeaux et bonnes nouvelles aux autorités et au public de ces villes-étapes.



Échappées Belles



La Vaudoise sur FR TV 5

L'émission « Echappées Belles » diffusée et vue par plus d'un million de téléspectateurs le 20 juin dernier faisait la part belle à notre Vaudoise.



Pour visionner la partie Vaudoise de l'émission



CPO - une tradition

Quand les Partenaires naviguent



Il est une incontournable tradition, celle de convier à une sortie lémanique à bord de notre Vaudoise, des partenaires et donateurs de notre Confrérie.

Tradition respectée le jeudi 28 mai dernier, par une météo estivale et radieuse, la Vaudoise réunissant à son bord les représentant-e-s de nos dix-sept partenaires et donateurs pour une navigation agrémentée d'un cocktail dînatoire concocté par notre partenaire l'Hôtel Royal Savoy.



Procédure d'adhésion d'équipier:

Durant l'année d'engagement, le candidat équipier acquiert la qualité d'**aspirant équipier**, devient membre de l'équipage sans toutefois acquérir le statut de membre de la Confrérie.

La demande d'adhésion est transmise au Bosco qui est le premier répondant, convoquant les nouveaux aspirants et établissant le programme de formation.

A la fin de la saison, l'aspirant équipier peut confirmer son intention de devenir équipier à sa convenance ou peut renoncer à devenir équipier. La demande d'adhésion, confirmée, est alors présentée au Conseil de la Confrérie par le Bosco. L'acceptation des demandes d'adhésion par le Conseil entérine le statut définitif de Confrère-Équipier.

Il est alors présenté lors de l'Assemblée générale de la Confrérie qui suit et y reçoit officiellement son Diplôme.

Pour plus d'info, téléchargez le dépliant "**Devenez équipier sur la Vaudoise**" sur www.lavaudoise.com ou le QR code ci-dessus.



A vos agendas 2026

Jeudi 29 janvier

*Dégustation des vins de la Confrérie
Cully, Cave du Petit Versailles*

Mercredi 18 février

Assemblée Générale de la Bourgeoisie d'Ouchy

Vendredi 20 février

Crée des Cambusiers

Jeudi 26 février

Réunion au CP des équipages

Mercredi 4 mars

*Assemblée Générale de la Confrérie des Pirates d'Ouchy
et de la Commune Libre*

Jeudi 12 mars

Crée des Patrons au Centre Patronal

Jeudi 19 mars

Crée des Equipiers au Centre Patronal

Samedi 11 avril

*Réarmement de la Vaudoise et Risotto
de printemps*

Samedi 2 mai

Branle-Bas de la Confrérie des Pirates

Samedi 4 juillet

Remise des Bourgeoisies d'Ouchy

Mardi 8 septembre

Rencontre et sortie des Présidents oscherins

Jeudi 8 octobre

Vendange de la « Grande Vigne d'Ouchy »

Samedi 10 octobre

Désarmement et Risotto d'automne

Mercredi 9 décembre

Apéritif du Syndic

Mercredi 16 décembre

Noël à Ouchy



L'équipe d'entretien a fait le boulot...

Les nouvelles antennes sont prêtes



A la suite d'une grosse défectuosité d'une antenne, c'est à son changement qu'il faut faire face et ce n'est pas une mince affaire. Jugez plutôt: une antenne, c'est une longueur de 16,7 m, un diamètre au bordon de 22cm et un poids total de 350 kg. Le bois est une essence d'épicéa venu de Corcelles-le-Jorat, partiellement sponsorisée par l'entreprise forestière Daniel Ruch. Deux antennes sont en préparation et les travaux avancent à satisfaction.

Il s'agit de la mise au diamètre par un rabotage, puis l'imprégnation avec un produit fongique avant la lasure finale en plusieurs couches. Puis vient l'assemblage des éléments métalliques tels les rails, les anneaux du point d'examen, les perçages et guidages des poulies et taquets.

Le tout représente une bonne dizaine de journées de travail pour nos bénévoles. Qu'ils en soient remerciés.



Lisez nos portraits de Pirates dans le *Journal d'Ouchy*, feuille des avis officiels de la Commune libre et indépendante et de la Confrérie des Pirates d'Ouchy.

Abonnement annuel (10 parutions) CHF 20.- envoi postal


JOURNAL D'OUCHY

Être Confrère et Pirate d'Ouchy: Pourquoi et comment...?

Il y a plusieurs raisons pour lesquelles on veut devenir membre de la Confrérie des Pirates d'Ouchy :

Appartenance à une communauté :

Rejoindre la Confrérie permet de faire partie d'un groupe de personnes partageant les mêmes intérêts, la passion ou les valeurs. Cela crée un sentiment d'appartenance et de camaraderie.

Enrichissement personnel :

La Confrérie offre des opportunités de rencontres, de partage, d'échanges de connaissances et des activités, source d'enrichissement et de développement personnel.

Engagement social :

La Confrérie a également une dimension sociale et philanthropique. Elle s'engage dans des actions de préservation du patrimoine et des traditions, notamment lacustres, par ses objectifs et buts pour son Vaisseau Amiral: la Vaudoise. Devenir Confrère permet donc de s'impliquer activement dans ces actions sociales et bénévoles.

Tradition et héritage :

La Confrérie des Pirates d'Ouchy a une longue histoire porteuse de traditions et d'un héritage culturel. Rejoindre la Confrérie permet de perpétuer ces traditions et de participer à la préservation d'un patrimoine culturel.

En résumé, devenir Confrère au sein de la Confrérie des Pirates d'Ouchy peut offrir de nombreux avantages, tant sur le plan personnel que professionnel et social. Cela permet de faire partie d'une communauté, de s'enrichir intellectuellement, de développer son réseau, de s'engager socialement et de perpétuer des traditions.

Et pour celui qui souhaite s'impliquer plus concrètement encore, il peut postuler comme équipier membre du personnel naviguant sur la Vaudoise.

Deviens équipier à bord de la Vaudoise et participe à faire vivre notre patrimoine.

La Vaudoise,
Monument historique vaudois,
Brick à voiles latines classées au
Patrimoine culturel immatériel Suisse.



Pour adhérer à la CPO



Le Mot du Syndic

Christophe ANDREAE



Chaque six mois, notre Héraut, responsable de la Taverne, me met la pression avec le Mot du Syndic. Je prends alors mon plus bel ordinateur et je me dis : « mais que raconter de nouveau ? » Alors, je ferme les yeux et repense aux beaux moments passés avec les Confrères, le Conseil, ma fidèle garde rapprochée, mes Ambassadeurs et mes Consuls et je me dis que j'ai beaucoup de chance d'avoir tous ces amis autour de moi, unis autour d'une même passion celle de porter loin à la ronde, la Confrérie et la Commune Libre et indépendante d'Ouchy.

Alors voici, en texte et en images quelques moments choisis de ce semestre. Je ne peux que commencer par deux événements qui ont marqué 2025 : Les bannières de la CLIO qui ont enchanté les rues et le ponton, puis, à l'occasion du Noël à Ouchy, Michel Dumusc a passé sa hotte à un nouveau père Noël incarné par Luc Oppliger sous le regard enchanté des enfants à son débarquement du bateau du sauvetage d'Ouchy scandant « Père Noël ! Père Noël ! », malgré l'absence de l'âne en raison du nouveau règlement communal ! Revenons à 2026.

La Commune était aussi représentée durant le premier semestre 2026...

- le jeudi 23 avril, à bord des trois Barques à Voile latine Vaudoise, Neptune et Demoiselle, à l'occasion du lancement du compte à rebours (à J-100) du futur Tour de France Femmes (*lire aussi p. 6-7*).

- le 1^{er} mai, à bord de la Vaudoise, nous avons l'honneur de recevoir les représentants en costumes d'époque, de la Sherlock Holmes London Society, grâce à la complicité de notre responsable des passeports Nicolas Regamey. Nous avons pu remettre le passeport oscherin à Sherlock Holmes et au Dr. Watson, en prime, le reportage de la RSI (*lire p. 15*).

- le 19 mai, l'émission Couleurs Locales de la RTS a diffusé un reportage mettant en valeur la Commune d'Ouchy d'hier et d'aujourd'hui. Reportage que l'on peut revoir en Play RTS ou sur notre site www.lavaudoise.com.

- en juin, la Commune était représentée au repas de soutien d'Athletissima, ainsi qu'à la Journée Olympique avec la nouvelle Présidente du CIO, Mme Kirsty Coventry et notre Pirate d'Honneur, Thomas Bach.

Les nouveaux Bourgeois et le Banquet oscherin du samedi 4 juillet

Quand vous lirez ces lignes, les nouveaux Bourgeois seront connus et le Banquet oscherin sera du passé.

Les Pirates nominés Bourgeois sont
Jean-Pierre Zumofen, Trésorier,
Robert Dufner, nouveau Grand Scribe,
Jean-Pierre Perrin, Equipier,
Antoine Jacquenoud, membre de la Chorale

D'autres Bourgeois seront adoubés issus de la NANA, du Sauvetage, du CVL et de l'UNV.

A noter qu'en 2027, la Bourgeoisie d'Ouchy fêtera ses 20 ans. La fête sera belle, qu'on se le dise !

En ma qualité de Syndic comblé, depuis la Maison de Commune du bas de l'avenue d'Ouchy, je remercie nos défenseurs, amis, Consuls et Ambassadeurs, je pense à nos vignes généreuses et à notre marine fière et qui continue à voguer et faire la fierté de notre confrérie.

Vive la confrérie, vive la Commune Libre et Indépendante d'Ouchy !



L'agenda à venir :

Jeudi 8 octobre 2026, Fête de la Vendange oscherine
Date à fixer: Attaque de l'Hôtel de Ville

Les news de la Commune

OUCHY

Abbaye de la Bourgeoisie et Banquet oscherin

Samedi 4 juillet

Quand vous lirez ces lignes, les nouveaux Bourgeois seront connus et le Banquet oscherin sera du passé. Les Pirates nominés Bourgeois sont Jean-Pierre Zumofen, Trésorier, Robert Dufner, nouveau Grand Scribe, Jean-Pierre Perrin, Equipier, Antoine Jacquenoud, membre de la Chorale D'autres Bourgeois seront adoubés issus de la NANA, du Sauvetage, du CVL et de l'UNV.

A noter qu'en 2027, la Bourgeoisie d'Ouchy fêtera ses 20 ans.

La fête sera belle, qu'on se le dise !



Réarmement de la Vaudoise et risotto de printemps

Il est de tradition que le réarmement de la Vaudoise et sa première navigation se fasse un samedi matin de printemps. Ce fut donc le cas le 11 avril dernier et cette reprise d'activité pour l'été de notre Vaisseau Amiral coïncide avec un Risotto de printemps concocté par la Nana et les Cambusiers de la Confrérie. Un moment de convivialité proposé à tous les Confrères, aux membres de la Nana et aux ami-e-s de nos sociétés. Plus de 150 personnes y ont participé.



Attaque de l'Hôtel de Ville

date encore à fixer

Depuis plusieurs décennies, une fois par année, les Pirates prennent le chemin de la place de la Palud pour prendre d'assaut l'Hôtel de Ville de la Grande du Haut (Commune de Lausanne). Ces hostilités symboliques marquent l'entente cordiale qui règne entre la Commune Libre d'Ouchy et sa grande voisine. C'est l'occasion d'échanger et de se solidariser en terminant par trinquer et partager la table en toute convivialité.



In vino veritas

La commission des vins s'est réunie à plusieurs reprises et a organisé pour les Confrères, à Cully, à la Cave des frères Dubois, nos partenaires viticoles, la traditionnelle dégustation de début d'année des vins de la Commune. Cette soirée très conviviale du 29 janvier dernier fut une belle occasion de dégustation et permit aux Confrères présents de passer commande en prenant possession de leurs commandes. Notre maître caviste, Michel Dumusc attend avec plaisir vos commandes tout au long de l'année et chaque commande peut se révéler être un cadeau original à déguster entre amis et, du même coup, un soutien à notre Vaudoise.

Le volet bachique se poursuit toute l'année, avec le Stamm les premiers et troisièmes jeudis du mois à la maison de Commune. A fréquenter sans modération !



Grands Crus et Tradition
Les Frères Dubois
La signature de 3 générations

Info barque

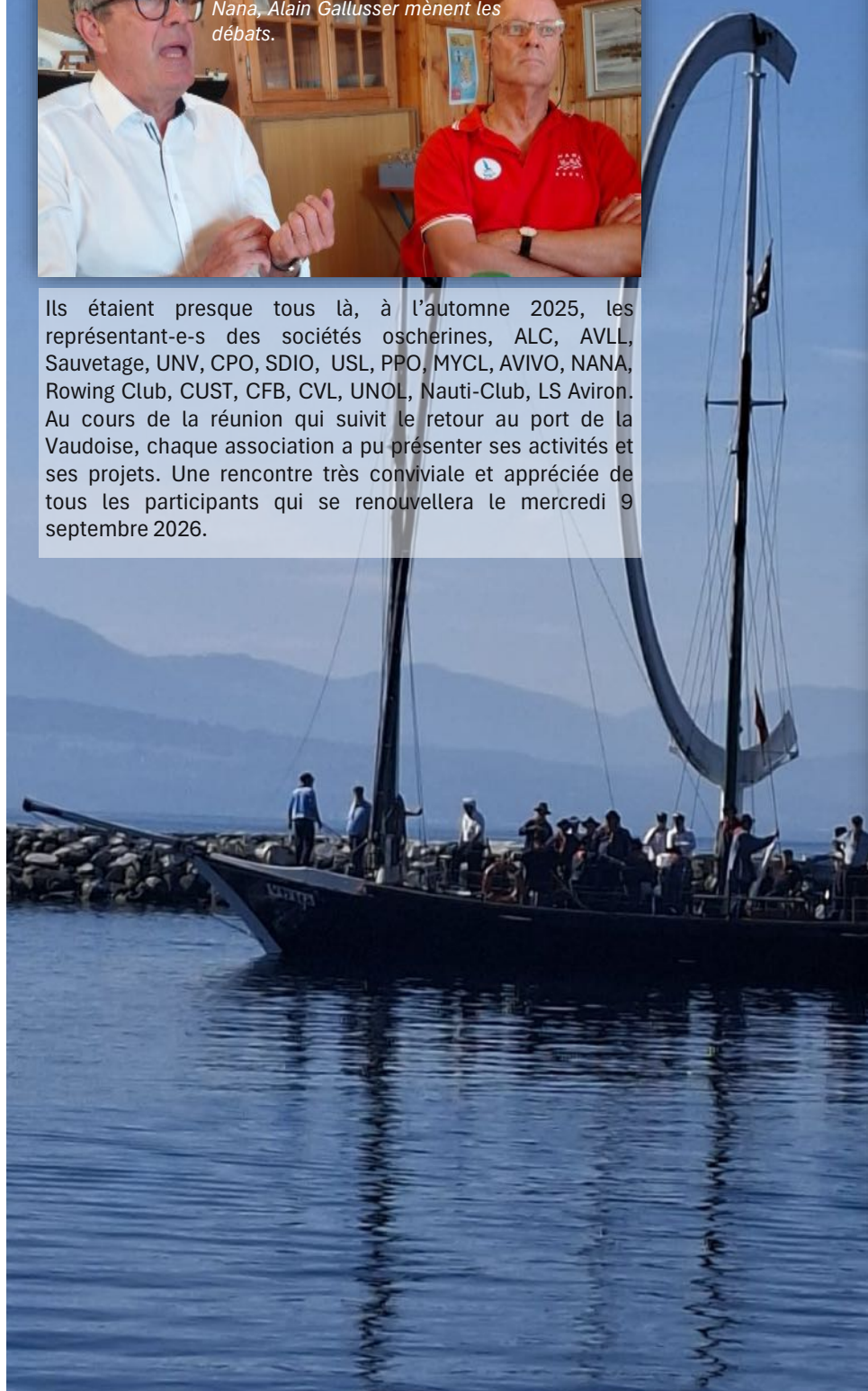
Les Présidents oscherins

en réunion annuelle à bord de la Vaudoise,
puis au Cabanon de la Nana et des Pirates.



Le Président de l'Abbaye des Bourgeois d'Ouchy, Christophe Andreae et le Président de la Nana, Alain Gallusser mènent les débats.

Ils étaient presque tous là, à l'automne 2025, les représentant-e-s des sociétés oscherines, ALC, AVLL, Sauvetage, UNV, CPO, SDIO, USL, PPO, MYCL, AVIVO, NANA, Rowing Club, CUST, CFB, CVL, UNOL, Nauti-Club, LS Aviron. Au cours de la réunion qui suivit le retour au port de la Vaudoise, chaque association a pu présenter ses activités et ses projets. Une rencontre très conviviale et appréciée de tous les participants qui se renouvellera le mercredi 9 septembre 2026.



Partenaires et donateurs de la Confrérie

Devenez partenaires ou donateurs...

Notre objectif est de créer une relation gagnant-gagnant entre les entreprises et notre association.

Notre partenariat sera l'opportunité de communiquer différemment auprès de la population romande (voire de Suisse) grâce aux retombées médiatiques, à la communication et à la diffusion de nos activités...

Le dynamisme de la Confrérie des Pirates d'Ouchy, de la Commune Libre et Indépendante d'Ouchy qui lui est liée et toutes nos actions et activités sur et autour de la Vaudoise offrent l'opportunité aux entreprises partenaires de positionner leur image dans un contexte valorisant au sein de la population.

Grâce à ces outils vous pouvez...

- **promouvoir votre entreprise par une visibilité médiatique accrue ;**
- **mettre en place des communications ciblées ;**
- **optimiser votre visibilité et une image dynamique d'une entreprise positionnée dans une perspective culturelle de soutien au patrimoine de la région ;**
- **mobiliser et choyer vos clients ;**
- **vous associer avec d'autres partenaires dont la synergie peut être valorisée.**



*La Vaudoise, une image forte
dans l'imaginaire collectif*

Nos partenaires



Nos donateurs



UBS et la Suisse : des partenaires solides

Une banque pour la Suisse

© UBS 2026. Tous droits réservés.



ubs.com/pour-la-suisse

*La Vaudoise,
un lac,
un patrimoine,
une passion.*



CONFRÉRIE
DES PIRATES D'OUCHY

 **vaudoise**

 **UBS**

Téléchargez le film
promotionnel de la
Vaudoise

