



Information pour les dossiers de presse et les communications

A propos de la Confrérie des Pirates d'Ouchy

Il faut remonter à une ancienne tradition de l'époque gallo-romaine. Il existait une corporation de "nautés" dans l'ancienne Lousonna sise à Vidy, au bord du Léman. Perpétuée au Moyen-Age par une "frairie" des navigateurs des Rives d'Osches. Plus près de nous, à l'époque bernoise, par une "Compagnie de Navigateurs" ayant port d'attache à Ouchy. La Société Vaudoise de Navigation est fondée en 1846. Puis, c'est la Société de Sauvetage en 1885, suivis du Cercle de la Voile en 1919 et l'Union Nautique Ouchy-Lausanne en 1920.

Ces sociétés, après la "décise" du Rhône du 8 au 13 mai 1934 ont décidé le 16 juin de la même année de constituer à nouveau la Confrérie des Pirates d'Ouchy. Aujourd'hui la Confrérie compte plus de 400 confrères. Sa mission première est d'entretenir, de gérer la navigation et d'assurer l'image de cet important patrimoine qu'est La Vaudoise.

Site de la Confrérie : pirates-ouchy.ch.

A propos de la Commune Libre et Indépendante d'Ouchy

En 1144, les habitants d'Ouchy avaient obtenu une franchise de l'évêque de Lausanne, ce qui leur permettait de gérer à leur guise le trafic marchand accostant au port. Cette autonomie fut annihilée par les Bernois lorsqu'ils occupèrent la totalité du Pays de Vaud. Lorsque les Bernois furent mis dehors, en 1798, le préfet de Lausanne radia l'inscription " Commune libre et indépendante d'Ouchy" et annexa le village à la ville.

Afin de faire renaître pacifiquement la Commune libre d'Ouchy en 1934, une équipe de navigateurs créèrent une confrérie exclusivement masculine, la Confrérie des Pirates d'Ouchy. Forte de son soutien et de l'appui de ses nombreux pirates bénévoles, sous l'impulsion de ses Syndics successifs, la Commune Libre et Indépendante d'Ouchy voit sa réputation et son rayonnement dépasser ses frontières.

Aujourd'hui la Commune Libre et Indépendante d'Ouchy est fortement ancrée dans l'actualité oscherine et lacustre. Elle dispose notamment de sa maison de commune et ambassade, près du Château, de son passeport, d'une vigne et d'un verger.

Site de la Commune : communeouchy.ch.

A propos de la barque lémanique classée La VAUDOISE

La Vaudoise fut construite en 1932 pour son propriétaire, Monsieur Eloi Giroud de Villeneuve. C'est la dernière barque de ce type qui fut construite sur le Léman pour le transport de marchandises. Elle est munie de son gréement classique des barques dites "de Meillerie", soit 2 voiles latines et un foc. Comme les autres barques du lac Léman, la Vaudoise transportait des matériaux tels que pierres, sable, gravier, bois, etc. C'est en 1948 que ces transports ont cessé.

Cette année-là, la Violette est rachetée par la Confrérie des Pirates d'Ouchy dans le but de conserver en état de naviguer la dernière barque à voiles latines du Léman. Cette heureuse initiative revient au Dr. Francis Marius Messerli, son Grand Patron, qui la rebaptise alors La VAUDOISE et l'affrète pour la navigation de plaisance.

Aujourd'hui, la Vaudoise navigue presque tous les jours durant la belle saison, redonnant à Ouchy et au Léman ces paysages d'autrefois. Ces navigations sont possibles grâce à son équipage de bénévoles et aux nombreux travaux et rénovations qui ont su maintenir en état de naviguer cette barque, témoin de notre passé et classée monument historique depuis 1979.

Site de la Barque : lavaudoise.com.